



**FEDERATION FRANCAISE DES  
MOTARDS EN COLERE  
DE LA VIENNE**

**JOURNEE DECOUVERTE AU VIGEANT**

**Samedi 19 septembre 2009**

☎ : 06.03.58.09.39

@ : [jmbrault86@gmail.com](mailto:jmbrault86@gmail.com)

**FFMC86 c/o Jean-Michel BRAULT**

19 Chemin vert de la Renaitrie

86100 Châtelleraut

[www.ffmpeg86.com](http://www.ffmpeg86.com)

[motard.federation@laposte.net](mailto:motard.federation@laposte.net)

**OBJET :** Permettre aux motards de rouler sur un circuit, à allure soutenue, dans des conditions optimales de sécurité, dans un but d'auto évaluation de leurs propres capacités.

**ATTENTION :** il ne s'agit aucunement d'une journée « entraînement », seules seront acceptées les motos de route avec plaque d'immatriculation, équipées de pneus route et assurées (RC minimum).

**PROGRAMME :** Au cours de la journée du 19 septembre 2009, 250 inscrits répartis dans 7 séries de 36 motos pourront effectuer des sessions de 20 minutes (3 minimum) encadrées par des pilotes FFM et des bénévoles de la FFMC. Divers ateliers pourront être mis en place sur le paddock par des organismes s'occupant de sécurité routière. (FFMC, Mr Moto, Prévention Routière, Sapeurs Pompiers, Auto école, Gendarmerie et Police, etc.). Des pilotes moto tiendront dans les stands un atelier d'information sur la compétition et sa différence avec la conduite sur route. Ces pilotes seront également là pour parler avec vous de vos impressions au sortir des sessions sur le circuit.

Les 250 participants auront à répondre à un questionnaire à la fin de la première session.

Le paddock étant ouvert au public, tout le monde pourra accéder aux ateliers et à la zone des stands laissée libre d'accès (attention cette zone est interdite aux moins de 16 ans et aux animaux).

**INSCRIPTION :** Le droit d'inscription est de **35 Euros par participant**, (28 Euros pour les adhérents FFMC). Vous pouvez vous inscrire individuellement au moyen du bulletin en bas de cette page.

**Important :** n'oubliez pas de spécifier si vous souhaitez être placé dans une série de niveau ou si vous voulez rester entre potes.

Série **verte** (1er départ 9 h 30) : Sportives et bons rouleurs.

Série **blanche** (1<sup>er</sup> départ 8 h 50) et série **jaune** (1<sup>er</sup> départ 9 h 50): roadsters, basiques, déjà roulé.

Série **rouge** (1<sup>er</sup> départ 9 h 10) et série **marron** (1er départ 10 h 10) : débutants.

Série **violette** SIDE- CAR (1er départ 10 h 30) : side-cars, trikes (quads interdits).

**CONDITIONS :** Chaque participant doit être titulaire du permis A ou A1, de la carte grise de la moto ainsi que de l'assurance en cours de validité. **Ces documents vous seront demandés sur place.** Nous rappelons toutefois que sur circuit, dans le cadre de journées portes ouvertes, vos assurances ne couvrent que les éventuels dégâts provoqués aux tiers, il conviendra donc qu'en toutes circonstances vous restiez prudents et que vous respectiez les consignes ainsi que les ordres des commissaires de pistes. Chaque participant tournera 3 fois 20 minutes minimum sur le circuit derrière des motos de sécurité. Un contrôle de l'état des motos sera fait avant chaque session.

**Toute moto en mauvais état ou non conforme à une circulation sur route sera refusée (pas de motos de piste, de démontage de carénage...).**



Bulletin d'inscription (à photocopier) à retourner, accompagné du règlement par chèque libellé à la FFMC86 avant le **10/09/2009** (voir adresse plus haut) **Attention** il ne sera pris que 250 inscriptions dans l'ordre de leur arrivée au courrier. Aucune réservation par téléphone.

Nom prénom, adresse :	Téléphone	Marque / cylindrée :	Prix :	Séries :

e-Mail de contact:

**Attention :** un règlement par chèque pour une inscription (ex : 10 inscrits = 10 règlements )



**EQUIPEMENT :** Les vêtements et protections en cuir sont recommandés, il ne sera toutefois exigé qu'un casque homologué, un blouson de moto solide, des gants du même métal, un pantalon en cuir ou un jean et des chaussures montantes (**chaussures à lacets et baskets interdites**). Aucune modification n'est à apporter sur la moto mais vous pouvez, si vous en avez la possibilité, fixer une canette en aluminium du genre coca aux tuyaux d'évacuation de trop-plein pour éviter les pertes de liquides sur le circuit. L'Isle-Jourdain n'étant qu'à 5 Km du circuit, vous pourrez y aller refaire le plein en cours de journée. **Tout système vidéo embarqué sur casque ou moto est formellement interdit.**

**INTENDANCE :** En raison de la nouvelle réglementation en vigueur sur le circuit, la FFM86 ne pourra pas assurer la restauration.

**HORAIRES :** Le rendez vous pour le briefing qui démarre la journée est fixé à **8 heures précises** au stand prévu à cet effet. La confirmation de votre inscription sera sur le site **WWW.FFM86.COM** avec la couleur de votre série, ainsi que l'heure de votre premier départ afin d'éviter d'avoir tout le monde en même temps au contrôle des inscriptions. Se présenter une demi-heure avant le départ pour confirmer votre inscription.

**DOCUMENTS OBLIGATOIRES :** A présenter obligatoirement à votre arrivée au contrôle au stand prévu à cet effet : permis de conduire, carte grise, attestation d'assurance (pas de photocopies), l'absence d'un de ces documents entraîne l'annulation de votre inscription sans remboursement.

La F.F.M.C.86 décline toute responsabilité en cas d'incident sur le circuit, il sera demandé à chaque participant de signer une décharge dans ce sens.

Tout participant ayant un comportement dangereux pour lui et les autres, (weelings dans toute l'enceinte du circuit par exemple) ou n'écoutant pas les recommandations données par les commissaires se verra immédiatement exclu du circuit. Enfin, la F.F.M.C.86 se réserve le droit de modifier une partie du programme.

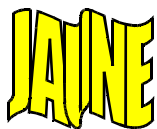
#### REGLES IMPERATIVES A APPLIQUER SUR LE CIRCUIT :

- dégonflez vos pneus de 300g (mano et gonfleur à disposition)
- vous partez pour 20 minutes, pensez à faire chauffer vos pneus en roulant **tranquillement pendant 2 tours,**
- dès le premier tour cherchez la sortie du circuit située dans le virage des stands. Si un commissaire placé devant la tour agite soit un drapeau à damiers soit un drapeau rouge, vous terminez votre tour à allure réduite, sans doubler et sortez en levant le bras gauche (ça signifie je sors où je m'arrête à gauche en cas de problème mécanique),
- si vous pouvez repartir suite à une sortie de piste, attendez l'aval du commissaire,
- **en aucun cas vous ne devez vous arrêter sur la piste même en cas de chute devant vous, laissez faire les commissaires et ralentissez en surveillant les drapeaux,**
- il vous est interdit de doubler le pilote en tête de session, de même il est interdit de doubler dans les virages, pensez toujours à la sécurité des autres participants, respectez les distances de sécurité pour pouvoir réagir au moindre incident,
- a tout moment, respectez les consignes des pilotes encadrant les sessions (marshalls)
- pas de weelings et autres figures dans l'enceinte du circuit (paddock compris) sous peine d'exclusion immédiate.

#### LES DRAPEAUX



**DRAPEAU À DAMIER :** vous devez impérativement sortir à la fin du tour.



**DRAPEAU JAUNE :** vous devez impérativement ralentir (il y a un danger devant vous) **Il est interdit de doubler sous ce drapeau**



**DRAPEAU ROUGE :** il signifie un grave danger ou une intervention du médecin, vous devez alors rentrer aux stands à vitesse réduite (attention au public dans les stands).

**Vous pourrez repartir sur ordre des commissaires une fois le danger écarté**

